



NATIONAL CHANGHUA UNIVERSITY OF EDUCATION

國立彰化師範大學

車輛科技研究所
Graduate Institute of Vehicle Engineering



師資與研究特色

黃裕煒老師

嵌入式系統應用實驗室

發展最新車輛電子相關科技，並結合 CAN BUS、OBD 等技術培養學生自行研發設計之能力。

吳建達老師

車輛噪音與振動控制實驗室

車輛噪音、振動等舒適性相關議題之研究，並結合以數位信號處理與影像處理技術應用在車輛相關研究上。如車輛系統之故障診斷，人工智慧、類神經網路、深度學習及智慧型運輸系統等。

楊介仙老師

車輛電子實驗室

研究方向包括：伺服馬達機電整合控制系統、車用電子系統、動態系統分析與模擬、硬體迴路系統、即時系統、車輛定位角量測技術、水平儀量測技術、衛星定位系統及現代控制理論與應用等。

曾文功老師

車輛信號處理與控制實驗室

研究方向包括先進車輛控制技術、訊號處理、主動式噪音振動控制、車室內聲音訊號處理、車輛碰撞分析、煞車痕分析、事故鑑定之專家系統等。

林似霖老師

電動車與自動駕駛實驗室

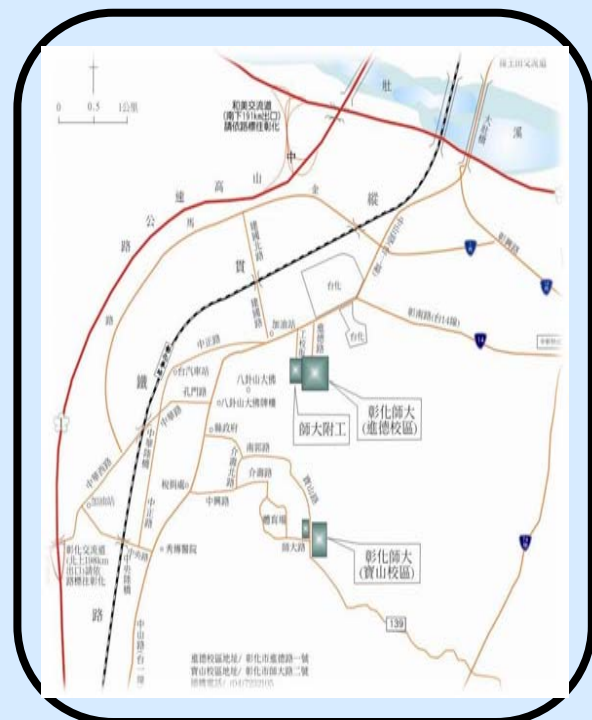
研究方向包括電動車輛的機械、電控、動力、電源及其他附件系統研究。在自動駕駛方面有車用光達、先進駕駛輔助系統、行人辨識、前向防撞預警、車道偏離預警等研究。

發展方向

- 一、整合電機、電子、資訊、機電等基礎學科，以進行新車輛科技、智慧型運輸系統技術等應用領域之研發。
- 二、著重電機、電子、資訊、機電等技術之整合能力，以提昇系統整合及技術開發等能力。
- 三、藉由車輛技術相關之產學合作的研究與實務，結合市場需求，以培育具備專業技術領域及就業競爭力之研發人才。

師資與研究特色

發展方向



車輛科技研究所

進德校區：500 彰化市進德路 1 號

*寶山校區：500 彰化市師大路 2 號

TEL：04-7232105 轉 7055

FAX：04-7211253

e-mail：vr@cc2.ncue.edu.tw

網址：http://www.vr.ncue.edu.tw

Jin-De Campus, Address: No.1,
Jin-De Road, Changhua 500, Taiwan

*Bao-Shan Campus, Address: No.2,
Shi-Da Road, Changhua 500, Taiwan

發展沿革

有鑑於我國交通運輸產業的快速發展以及車輛工程相關等高科技人力需求逐漸增加，於民國 93 年成立本所(車輛與軌道技術研究所)，後為配合本校轉型計畫及本所未來中長程規畫，於民國 95 年 8 月 1 日起經教育部核准更名為「車輛科技研究所」，致力於先進車輛科技的研發與專業技術人才之培育。



重點特色

- 一、本所發展重點在於應用現代機械、電子、電機等相關知識與技術於車輛相關研究上，例如智慧車輛系統、車用電子控制系統、衛星導航系統、車輛振動噪音及舒適性、混合式動力系統、替代能源及電動系統、故障診斷技術、嵌入式微處理器、汽機車零組件設計等先進車輛相關技術。
- 二、本所致力於培養學生具備車輛相關基礎專業知識與車輛科技研發能力，並透過車輛產學系列講座加強與實務業界之交流，以訓練出更具實務經驗的產業人才。

教育目標

1. 車輛相關基礎知識的養成，包括車輛性能分析、動力系統、底盤懸吊、車輛零組件設計及電子電腦控制系統等專業知識的培養。
2. 車輛專業技能的訓練，包含各種車輛安全系統、車用電腦控制技術、即時車輛維修診斷技術及新能源科技技術等。
3. 車輛科技研發能力的培育，包含衛星導航技術、運輸監控系統、大眾運輸即時資訊系統及車用無線通訊等。
4. 車輛科技專業知識應用於相關跨領域之能力的培養。

核心能力

1. 具備車輛專業知識。
2. 具備與不同領域人員溝通協調之能力。
3. 具備策劃及執行專題研究之能力。
4. 具備科技簡報與論文寫作之能力。
5. 具備創新思考及獨立解決問題之能力。
6. 具備終身自我學習成長及國際視野之能力。
7. 具備工程科技管理及規劃之能力。

